



ROMANIA

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATII CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București. Tel: 0213164310/101. Web: craih.diparlamentului.gov.ro

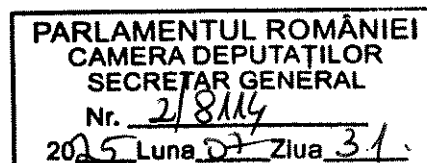
Nr. 6088/2025

28-07-2025

Către: **DOAMNA IOANA BRAN - VOINEA**
SECRETARUL GENERAL AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Ref. la: punctele de vedere ale Guvernului aprobate în ședința Guvernului din data de 24 iulie 2025

STIMATĂ DOAMNĂ SECRETAR GENERAL,



Vă transmitem, alăturat, în original, **punctele de vedere ale Guvernului** referitoare la:

1. *Proiectul de Lege pentru modificarea art. 1391 alin. (1) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil (Bp. 212/2025, L. 188/2025);*
2. *Proiectul de Lege pentru modificarea art. 18 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri (Bp. 130/2025, Plx. 222/2025);*
3. *Propunerea legislativă privind modificarea Legii nr. 254/2013 privind executarea pedepselor și a măsurilor privative de libertate dispuse de organele judiciare în cursul procesului penal, cu modificările și completările ulterioare (Bp. 83/2024, Plx. 281/2024);*
4. *Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155 din 21 noiembrie 2001 privind aprobarea programului de gestionare a câinilor fără stăpân (Bp. 132/2025, Plx. 206/2025);*
5. *Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 198/2023 privind învățământul preuniversitar, cu modificările și completările ulterioare (Bp. 138/2025, Plx. 220/2025);*
6. *Proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 199/2023 a învățământului superior (Bp. 505/2024, Plx. 670/2024);*
7. *Propunerea legislativă privind modificarea Legii nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor (Bp. 55/2025, Plx. 169/2025);*
8. *Propunerea legislativă privind completarea art. 37, alineatul (1) al Ordonanței de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 publicată în Monitorul Oficial al României nr. 958/28 decembrie 2002 (Bp. 674/2023, Plx. 113/2024);*
9. *Propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (Bp. 108/2025, Plx. 204/2024);*
10. *Propunerea legislativă pentru completarea Legea educației fizice și sportului nr. 69/2000 (Bp. 149/2025, Plx. 227/2025);*
11. *Propunerea legislativă pentru deconspirarea rudelor lucrătorilor Securității care ocupă demnități sau funcții publice (Plx. 186/2025);*
12. *Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale, cu modificările și completările ulterioare (Plx. 95/2025);*

13. Propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale (Plx. 121/2025).

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



PRIM MINISTRU

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție și în temeiul art. 25 lit. (b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă privind completarea art.37, alineatul (1) al Ordonanței de Urgență nr.195 din 12 decembrie 2002 publicată în Monitorul Oficial al României nr.958/28 decembrie 2002*, inițiată de domnul deputat aparținând Minorităților Naționale Petrețchi Nicolae Miroslov împreună cu un grup de parlamentari PSD, PNL, UDMR, Minorități Naționale (**Bp. 674/2023, Plx. 113/2024**).

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 37 alin.(1) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul obligării participanților la trafic să oprească imediat, pe acostament sau, în lipsa acestuia, cât mai aproape de marginea drumului sau de bordura trotuarului, în sensul de deplasare, la apropierea și la trecerea autovehiculelor aparținând serviciului de ambulanță care au în funcțiune mijloace speciale de avertizare luminoasă de culoare albastră și sonore.

II. Observații

1. Precizăm că *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002*, prevede în mod explicit și limitativ categoriile de autovehicule care sunt autorizate să utilizeze semnalele speciale de avertizare luminoasă de culoare albastră.

Astfel, conform art. 32 alin. (1) lit. b) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002*, semnalele speciale de avertizare luminoase de

culoare albastră „obligă participanții la trafic să acorde prioritate de trecere“.

De asemenea, potrivit art. 32 alin. (2) lit. b) din actul normativ antemenționat, beneficiază de acest drept – „autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Autorității Vamale Române, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, serviciilor publice Salvamont și Salvaspeo organizate de consiliile județene și consiliile locale, Ministerului Apărării Naționale care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiție, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență”.

În acest context, potrivit reglementării în vigoare, scopul regimului de circulație prioritară, conferit de legiuitor autovehiculelor precizate este acela de a înlesni deplasarea/intervenția acestora, exclusiv în situațiile cu caracter de urgență, prin instituirea unor obligații în sarcina celorlalți participanți la trafic, respectiv de a opri sau, după caz, de a acorda prioritate acestor autovehicule, deplasarea fiind facilitată de norma instituită la art. 61 alin. (2) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, aceasta constând în posibilitatea de încălcare a regimului legal de viteză sau a altor reguli de circulație.

Din perspectiva eficienței ce derivă din utilizarea semnalelor speciale de avertizare luminoase de culoare albastră, prin raportare la motivarea ce însoțește propunerea legislativă, considerăm că în situațiile cu valori supradimensionate ale traficului, obligația de a opri cât mai aproape de acostament nu prezintă niciun avantaj în raport cu cea de acordare a priorității de trecere.

Prin urmare, având în vedere cele mai sus prezentate, precizăm faptul că modificarea propusă ar institui paralelisme de reglementare în raport cu prevederile art. 32 alin. (1) lit. b) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, care descriu semnificația semnalelor speciale de avertizare luminoase.

2. Din punct de vedere al exigențelor de tehnică legislativă, precizăm că prin raportare la prevederile art.59 alin. (1) și (2) din *Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, intervenția legislativă

preconizată vizează modificarea art.37 alin. (1), iar nu completarea textului actului normativ.

În acest sens, considerăm că era necesară formularea titlului în acord cu art. 41 alin. (1) din *Legea nr.24/2000*, inclusiv a părții introductive a articolului unic.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,

Ilie-Gavril BOLOJAN

PRIM-MINISTRU



Domnului deputat Sorin-Mihai GRINDEANU
Președintele Camerei Deputaților